

Saapuminen elämyspuisto Crazylandiin

PeltoCruising 2021

– Pohjanmaan Cadillacit pellolla ja Eiffel- tornin juurella –
saman päivän aikana...

Kun kevät sulattaa hanget ja paljastaa keväiset pellot, alkaa miettimään mitä kaikkea noilla pelloilla voikaan tehdä. Pohjois-Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan rajamailla Nivalassa on totuttu elämään peltöjen keskellä ja repimään pelloilta elinkeinoa ja elämäniloa monella muotoa.

Nivala on reilun 10 000 hengen vireä maaseutukaupunki keskellä Kalajokilaakson peltöaukeita. Maataloustuotanto alueella on vahvaa. Nivala onkin yksi suurimmista maidontuotantoalueista Suomessa. Maatalouden lisäksi pellolle on rakennettu myös merkittävästi muuta elinkeinoa. Nivalan Teollisuuskylä on niin ikään rakentunut pellolle ja onkin tänä päivänä yksi Suomen suurimmista ja elinvoimaisimmista teollisuuskylästä. Alueen yrityksissä tuetaan korkeanteknologian ratkaisuja moneen käyttöön aina ikkunoista lentokonehangaarien oivratkaisuihin asti.

Ja luonnollisesti pellolle on myös rakennettu Eiffel- torni sekä asennettu lähtövalmiuteen Saturn V kantoraketti. Nämä molemmat löytyvät samalta peltölohkolta Area 51 alueen ja uppoavan Titanicin kanssa. Kyseessä on täysin yksityisesti toteutettu elämyspuisto **Crazyland** Nivalan Maliskylällä. Eli pellolla voi tehdä paljonkin asioita, kun ottaa mukaan pohjalaisen yrittäjyyden ja ehkä hivenen jääräpäisyyttä. Ja kenties sitä hulluuttakin saa olla mukana..

Uusimpana ilmiönä alueen pelloille on syntynyt vuotuinen harrasteajoneuvotapahtuma **PeltoCruising**. Tapahtuman yksinkertaisena ideana on koota yhteen ajoneuvoharrastajia ja cruisalla yhdessä tuokio kesäisessä maalaismaisemassa. Tapahtuman ideoijana on toiminut **Jokihovi Oy**, jonka omistajat **Minna-Liisa** ja **Matti Myllylä** ovat myös pitkäaikaisia Cadillac harrastajia. Jokihovi Oy toimii myös luonnollisesti pellolla. Yhtiö hankki muutama vuosi sitten omistukseensa Nivalan vanhan maatilakunnalliskoti rakennuksen, joka oli jäänyt tyhjilleen ja alkoi uhkaavasti rapistua käytön puutteessa. Kohta satavuotias rakennus miljöineen on arkkitehtuurisesti ainutlaatuinen alueella, joten sen säilyttämiseksi alettiin rakentaa liiketoimintaa.

Vanhasta kunnalliskodista onkin kuoriutunut mielenkiintoinen majoitus-, kokous- ja tapahtumapaikka, jossa voi kokea maaseutumaiseman rauhan ja ihmetellä peltöluonnon monipuolisuutta.

PeltoCruising konsepti on aina avoin kaikille harrasteajoneuvoille. Joka vuosi pyritään nostamaan esille joku teema tai harrastekerho. Kesän 2021 tapahtumassa teemana olivat Cadillacit ja CCOF-kerho. Cruising kokoontui Nivalan tapahtumakeskus Uikon pihalle, jonne ilmestyikin noin 50 autoa, mukana noin 15 hienoa Cadillacia. Cruising starttasi liikkeelle

johtoautonaan 1975 Cadillac Eldorado convertible, jonka kattoa ei kuitenkaan sateenuhan takia tohdittu aukaista.

Pienen cruisailun jälkeen letka kaartoi Crazylandin elämyspuistoon, jossa pysähtyttiin hetkeksi ihmettelemään Keskisarjan Pasin ja kumppaneiden luomaa nähtävyyttä. Crazylandissa on muuten myös se maailman pienin sauna, jossa Ville Haapasalo vieraili kylpemässä joku vuosi sitten. Crazylandissa riitti nähtävää ja samalla saatiin juoda makoisat munkkikahvit. Suupielet sokerissa cruising letka lähti liikkeelle ja jokainen ajoneuvo kuvattiin Eiffel-tornin juurella.

Cruising kulkue luikerteli läpi kesäisen maaseudun, ohittaen laiduntavia lehmiä ja lainehittavia viljapelloja. Saattoipa jossakin vaiheessa jopa tuoksahtaa hieman lanta, joten virikettä oli tarjolla kaikille aisteille.

Cadillacit pysyivät vauhdissa hyvin ja cruisingin vanhin osallistuja vuoden 1926 Nash Special Six Touringin seurasi uskollisesti letkan mukana. Matkalla käytiin tervehtimässä Nivalan keskustan asukkaita ja saatiin napattua muutama hieno Cadillac kuvan vasten Nivalan kaupungintalon silhuettia.

Lopuksi Cruising päättyi Jokihovin pihalle, jossa Cadillacit kerättiin teeman kunniaksi omaan ryhmäkuvaansa. Jokihovin rantapellolla komeilikin komea V-rivistö Cadillaccejä



Teksti: Matti Myllylä

Kuvat: Jussilainen Reijo, Keskisarja Niko, Myllylä Esa, Virtanen Hannu



viideltä eri vuosikymmeneltä. Pahin cruisaailun aiheuttama nälkä poistettiin Karvoskylän kyläyhdistyksen paistamilla makkaroilla, jonka jälkeen käynnistettiin Cadillac omistajien haastattelut ja autojen esittely.

Omistajien esittelyssä pureuduttiin syväisimmin jokaisen Cadillacin tarinaan ja mallin historiaan. Esittelyt muodostivat oikeasti hienon läpikäynnin eri vuosikymmenten ilmiöistä ja Cadillacin suunnittelijoiden ajatusmaailmasta.

1950-luvun fiilistä edusti vuoden 1959 Cadillac De Ville, joka sai tieteenkin maininnan autosta, josta jokainen haaveilee, mutta jonka arvo nousee nopeammin kuin haaveilijoiden tulotaso. 1960-lukua edusti viimeisen päälle näyttelykuntoon rakennettu ja palkintojakin napsinut Cadillac Eldorado 1967.

70-luvun meininkiä oli edustamassa Eldorado katolla ja ilman, vuosilta -70, -73 ja -75. Sekä tummanpuhuva täyspitkä Fleetwood vuodelta 1972. Mielenkiintoisen keskustelun herätti myös 5,7 litran diesel koneella varustettu

vuoden 1979 Seville. Pohdinnoissa todettiin, että miten voi olla Cadillac, jossa on yhtä aikaan kaikkein upein keula ja kaikkein rumin perä. No komeus ja rumuus ovat aina makuasioita, mutta kiistatta melko mielenkiintoisen muotoilu ratkaisun kyseinen malli tarjoaa. Omistajalla oli jopa tieto, että aiheesta on oikein kirjoitettu kirja, jossa valotetaan mallin syntyhistoriaa.

1980-lukua edustivat 1982 Sedan DeVille, jonka puolimoottoriksi ristitty 4,1 litran V6 mylly herätti ihmetystä. Upea punainen 1981 Eldorado Roadster Edition ihastutti avoautofiiliksien luovalla vinyylikatolla, joka on kuitenkin kovakatto. Vuosikymmenen päättymisen hillittyä tunnelmaa tarjoi vuoden 1989 Seville STS, jonka erikoisuutena on takapenkillä tilat vain kahdelle henkilölle ja heidän välissään ilmastoinnilla viilentävä jääkaappi juomille. Ja tuokin alkuperäinen lisävaruste.

1990-luvun edustajista ei lamavuosikymmen huokunut. Vuoden 1994 DeVille Concours edusti varsin hillittyä, mutta mukavaa tyyliä ja

vuoden 1996 Fleetwoodissa ei kokoa ja näköä enää säästetty. Concours höristeli 4,6 litran V8 Norhstarilla kun taas Fleetwood murahteli 5,7 litran koneella. Herrasmies tyyliä tuolta vuosikymmeneltä edusti 1995 Seville STS, jota aikanaan markkinoitiin myyntilauseella "A muscle car in an Armani suit." Tuo lause käännettynä pohjanmaankielelle taipuu lauseeksi "Peto Armanin puvussa." 2000-luvun edustus jäi valitettavan vähälle. Cruising letkan viimeisenä autonäyttelyksi toimi vuoden 2013 XTS, ikään kuin antaen toivoa jatkuvuudesta.

Pelto Cruising 2021 sujui leppoisissa Cadillac tunnelmissa ja todisti, että Cadillacit lipuvat runsaslukuisina nyt ja tulevaisuudessakin pitkin Pohjalaista peltomaisemaa. Tämä raportti on hyvä päättää 16.8.2018 Nivala lehdessä julkaistun pitkän linjan Cadillac harrastajan Petri Peräahon lausumaan ajatukseen "Taivaassa ajetaan vain Cadillacilla. Se pitää varmasti paikkansa, jos siellä on autoja." ➤

Lisää kuvia Nivalasta seuraavalla aukeamalla >



Cadillac Eldorado 1970



CCOF edustettuna PelttoCruising 2021 tapahtumassa



Cadillac Seville 1989



Cadillac Seville 1995



Cadillac Eldorado 1967

PELTOCRUISINGIN YKSINKERTAISENA IDEANA
ON KOOTA YHTEEN AJONEUVOHARRASTAJIA
JA CRUISALLA YHDESSÄ TUOKIO
KESÄISESSÄ MAALAIKMAISEMAMASSA



Cadillac rivistöä peltomaisemassa



Eldorado ja Nivalan kaupungintalo



Eldorado -67 ja Nivalan kaupungintalo

