

Salon kaupunkisuunnittelu  
PL 77, 24101 SALO  
[kaupunkisuunnittelu@salo.fi](mailto:kaupunkisuunnittelu@salo.fi)

## Salon itäinen ohikulkutie kt 52, II vaihe Asemakaava ja asemakaavan muutos

### Kannanotto

#### 1. Maankäyttö/Liikennenopeudet

Katson, että suunnitelman maankäyttö Isokylän peltoaukealla on tuhmaavaista. Kiertoliittymä on liian laaja.

**Ehdotus: muutetaan suunnittelukriteeriksi 60km/h**

+ tien linjaukset saadaan maankäytöllisesti paremmiksi

+ meluhaitat vähenevät

+ liikenteen päästöt vähenevät, koska pääsääntöisesti raskas liikenne käyttää ohikulkutietä, eikä ole näköpiirissä nopeaa siirtymää polttomoottoreista sähköön tms. voimanlähteisiin.

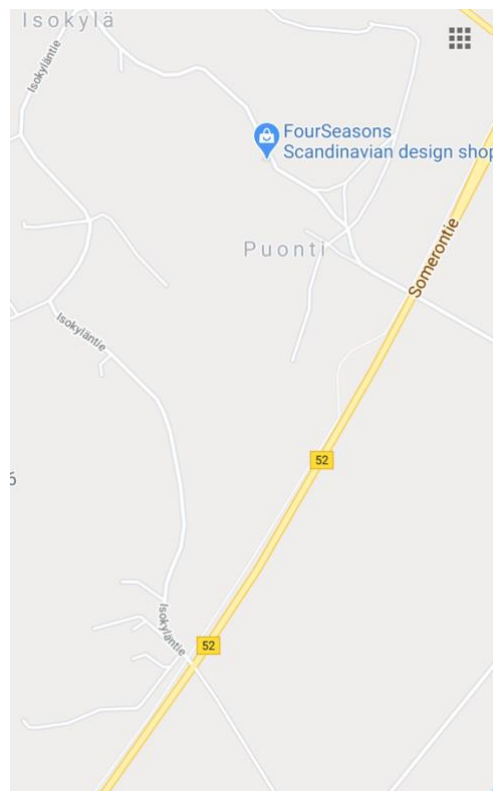
#### 2. Isokyläntie/Puontintie

Isokylään jo kaavoitettu n. 2500 asukkaan pientalo/rivitalo-alue vaatii jo kelvolliset liikenneratkaisut, joiden toteuttaminen onnistuu hyvin ko. ohitustieprojektin yhteydessä.

**Ehdotus:**

**a)** rakennetaan jo tässä vaiheessa suora liittymä Isokyläntie-Somerontie (kt.52), ei kiertotietä Ollikkalan kautta, joka vain lisäisi tarpeettomasti matkojen pituutta, melua ja päästöjä Ollikkalan alueella (joka rakennettaneen kaupunkimaiseksi seuraavien vuosikymmenien aikana).

**b)** Puontintien liittymä Somerontielle suljetaan ja rakennetaan liittytäyhteys uudelle Isokyläntielle.

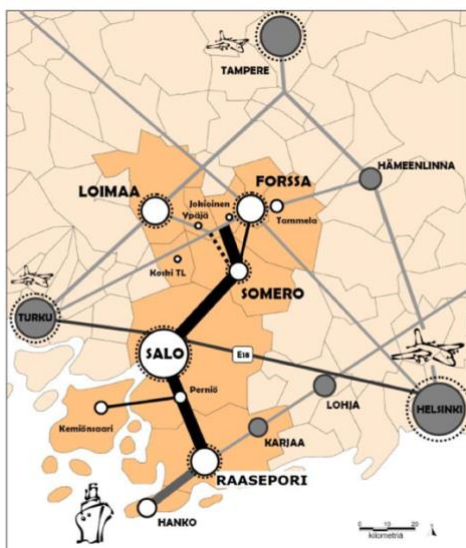


### 3. Somerontie/Hämeentie Salo-Piihovi

Ehdotettu suunnitelma ei tue tulevaisuuden liikennetarpeita. Hanko – Forssa Kehityskäytävän solmukohta Salossa on Piihovi (E18 – kt52 – uusi Turku-Helsinki rautatieyhteys) eikä Salon keskustassa. Juuri tästä syystä kt52:n ohitustie rakennetaan. Ei Salon keskustan tarpeisiin, vaan seutukunnan ja rannikon satamien liikenteen sujuvoittamiseksi.

**Ehdotus:** Varaudutaan mahdolliseen (todennäköiseen) Piihovin maaliikennekeskuksen, rautatieaseman ja tilaa vaativan kaupan keskittymän liikennevaatimuksiin:

- tehdään kaavoitusvaraukset suorille kaistoille Salon keskusta – Piihovi; varaudutaan esim. robottilinjaliikenteeseen Salo-Piihovi (syöttöliikenne linja-autoille ja junille).
- pidetään voimassa nelikaistaisen tien varaus välillä Salon nykyinen rautatieasema - Piihovi; kaistojen käyttöä voidaan jakaa yksityisautoilun ja julkisen liikenteen (robottiliikenteen automaattibussit, taksit, linja-autot jne.) kesken. Suomessa kehitettäviä uusia liikennemuotoja voi vain arvailla! Rakennettavan tien tulee palvella tulevaisuuden tarpeita pitkälle kohti vuosisadan loppupuoliskoa. E18 & uusi rautatie ovat Salon uusi kasvukäytävä!



Hanko-Forssa kehityskäytävä (FCG 2011).

### 4. kt52:n nopeusrajoitukset välillä Isokyläntie – Perniöntie

Mahtinaisientien I vaiheen suunnittelussa tehtiin mielestäni risteysten mitoitus nopeuskriteerillä 60km/h. Lyhyet ryhmityskaistat etenkin Kiskontie-Mahtinaisentie risteysalueella ovat aiheuttaneet jo peltikolareita ja lukuisia läheltäpiti-tilanteita, koska Mahtinaisientien nopeus on 80km/h, ja voimakkaasti jarruttavan, lyhyelle ryhmityskaistalle kääntyvän ajoneuvon niskaan on takaa tulossa toinen ajoneuvo (usein rekka). Jäinen talvikeli lisää onnettomuuden vaaraa.

**Ehdotus:**

*Asetetaan 60km/h nopeus välille Piihovi – Perniöntien risteys. Samoin välille Piihovi-Ollikkala.*

Näin parannetaan huomattavasti liikenneturvallisuutta, vähennetään melua ja päästöjä ja tien kulumista. Matka-aika Piihovi-Perniöntie pitenee n. 1.5 minuuttia. Muutoksen kustannus on minimaalinen suhteessa turvallisuushyötyihin.

**Huom.** Mahtinaisentien heittoisuutta ei ole korjattu lukuisista huomautuksista huolimatta. Asfaltin lisääminen ei auta kuin hetkellisesti. Rakennusvaiheen huonot pohjatyöt ja konkurssiin menneen urakoitsijan huolimattomuus on julkisesti tunnustettu. Nyt tulee budjetoida osa projektin varoista ao. tieosuuden korjaamiseen. Muutoin ongelmat eivät poistu ja liikenneturvallisuus kärsii. Mm. SKAL:n huomautukset asiasta on otettava vakavasti.

## 5. Lisäehdotus

Koska Salaistentien E18 moottoriteliittymä jäi rakentamatta aikoinaan Salon kaupungin poliittisen päätöksen takia (suunnitelmat, maastotutkimukset ja valmistelevat työt oli jo tehty), ehdotan että ko. liittymän työt saatetaan loppuun ja Tavolan/Salaisten/Isohärjänmäen kaupunginosien liikenneolot nostetaan vastaamaan nykyhetken ja tulevaisuuden tarpeita. Samalla:

- a) vähenee tarpeeton liikennöintiä kaupungin keskustan kautta moottoritielle
- b) vähenee liikennepainetta Halikon kirkonkylän kautta Salon keskustaan (Rikalan kautta tehty tie 224 ei ole henkilöautoliikenteen suosiossa).
- c) tarjotaan uusi kasvualue (kauppa, teollisuus, asuminen) moottoritien varteen ja lisätään hyvin olemattomaksi jäänyt E18:n hyöty Salon talouselämälle. E18:lla on käyttämätöntä kasvukäytäväpotentiaalia.

Jouko Häyrynen  
Isokyläntie 72  
24260 Salo